

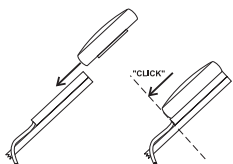
StrokeCoach®



INSTALLATION

Montage

Glisser l'unité par le haut sur la plaquette. Continuer jusqu'à entendre le "click". L'unité est en place.



Utilisation des lanières

Si votre bateau n'a pas de plaque de montage, utilisez la bande velcro fournie pour attacher l'unité sur la planche de pied par exemple.



Autres installations

Merci de contacter un technicien pour tout autre montage..

www.nkhome.com

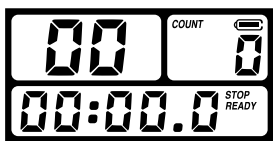
*Afin de prévenir toute perte du StrokeCoach, nous vous recommandons de l'attacher au bateau avec la lanière.



UTILISATION

Mise en marche.

Appuyez et relâchez le bouton une fois.



Extinction.

Appuyer sur le bouton jusqu'à ce que "OFF" apparaisse et relâchez le bouton. L'unité s'éteint automatiquement après 8 minutes d'inactivité.



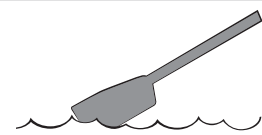
Prêt/Stop:

Appuyez sur le bouton pour passer de "READY" à "STOP". En mode "STOP" la cadence est affichée mais le timer et le compte coups ne fonctionnent pas et rien n'est enregistré.



Ramer ou Pagayer

Commencez à ramer ou pagayer pour déclencher le compte-coups et le chrono. Le chrono et le compte-coups démarrent au deuxième coup.



MEMOIRE

Le StrokeCoach enregistre automatiquement les cadences et coups toutes les 10 secondes pendant une heure.

Rappel de Mémoire

Appuyer sur le bouton jusqu'à ce que "RECL" apparaisse pour entrer en mode rappel.

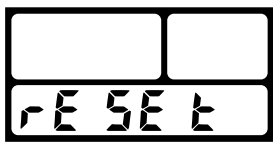
Utiliser le bouton pour se déplacer.

Maintenir le bouton pour sortir du rappel.



Remise à Zéro

Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que "RESET" apparaisse et relâchez.



RETROECLAIRAGE

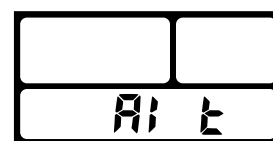
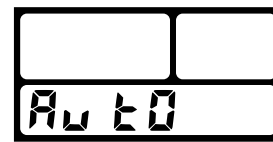
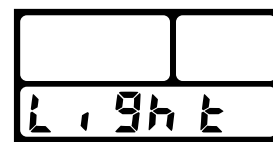
Choisir le mode

Appuyer sur le bouton jusqu'à ce que "LIGHT" apparaisse puis relâcher.

Utilisez le bouton pour passer de "AUTO" à "ALT".

AUTO: Le rétroéclairage fonctionne à chaque coup en lumière faible. ALT: le rétroéclairage est arrêté. Nous vous recommandons ce réglage pour économiser la pile (surtout lorsque la température est basse)

Appuyer et relâcher le bouton pour sortir du réglage.

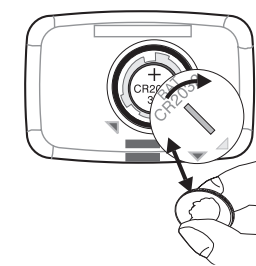
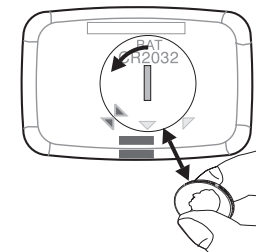


REPLACEMENT DES PILES

Remplacer les piles

Le StrokeCoach utilise 2 piles - Celle la plus proche du fond contrôle l'affichage et celle la plus proche de la porte alimente le rétroéclairage. Si celui-ci diminue, seule la pile la plus à l'extérieur doit être remplacée. Si l'affichage faiblit, seule la pile du fond doit être changée.

Pour ouvrir la porte, utiliser un tournevis plat ou une petite pièce de monnaie. Les piles sont des 3V Lithium CR2032. Remettez la porte en place et assurez-vous que l'anneau en caoutchouc soit en place.



MAINTENANCE

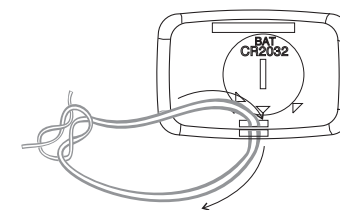
Stockage

Ranger le StrokeCoach dans la sacoche fournie pour le protéger des chocs et des rayures.



Lanière

Installez la lanière en la passant dans l'emplacement prévu sur l'arrière et faites un noeud solide.



Nettoyage

Nettoyez la vitre avec de l'eau pour enlever les saletés avant d'essuyer.

